

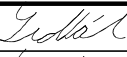
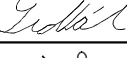

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTRLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: POČÁTKY		DATUM	08/2020
NÁZEV AKCE <b>II/132 POČÁTKY - MOST ev. č.132 - 005</b>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2004
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				<b>E.7</b>

## E.7 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
	<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
	<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
	<i>b) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3.</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>2</b>
	<i>a) popis nosné konstrukce mostu .....</i>	<i>2</i>
<b>4.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

II/132 Počátky, most ev.č. 132-005, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Počátky

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

### b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci II/132 v extravilánu u města Počátky. Stávající most ev. č. 132-005 postavený v roce 1850 o jednom poli v provozním staničení km 17,154 silnice II/132 převádí vodoteč přitékající z rybníka Nůzov do Počáteckého potoka. Šířka silnice II/132 na mostě je cca 6,5 m. Na obou stranách komunikace jsou svahy. Na levé straně je svah k rybníku Nůzov na straně pravé je vysoký svah, který končí před plotem soukromého areálu Letohrádku svatý Vojtěch. Na obou stranách komunikace se před i za mostem nacházejí vzrostlé stromy, který však nebudou stavbou přímo dotčeny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Pavlem Benešem.

## **3. Technické řešení mostu**

### a) popis nosné konstrukce mostu

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/132. Doprava bude vedena po objízdných trasách, které budou specifikovány v objektu SO 181 - DIO. Na stávajícím mostě budou odstraněny zábradlí, svodidla a římsy a dále bude provedeno odfrézování vozovky a výkop pro provedení nového mostu až k hornímu povrchu stávající klenby. Stávající nosná konstrukce klenby zůstane zachována. Během výstavby nového mostu bude podepřena pomocí montážního podepření ve středu klenby. Konstrukce podepření se předpokládá dřevěná, podepřená na svislých stojkách opřených o dno koryta na roznášecích betonových blocích. Jednotlivé stojky budou mezi sebou zavětrovány a konstrukce na nich bude podbedněna dřevěnými fošnami tl. 50 mm. Podepření bude přiložené těsně na konstrukci, avšak nebude aktivované. Konstrukce klenby bude v rámci výstavby nového mostu nad ní sanována. V rámci sanace klenby se provede injektáž trhlin ve zdivu klenby pomocí injektážní směsi se statickou funkcí. Následně se provede hloubkové přespárování vápennou maltou. Horní povrch klenby bude zarovnán betonem, aby bylo možno jej celý

**E.7 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

---

zaizolovat pomocí asfaltových pásů chráněných geotextilií. Tyto asfaltové pásy budou napojeny na drenážní profil, který by odvedl případnou vodu, která by se v tomto prostoru vyskytla. Nad touto stávající konstrukcí se vybuduje most nový. Prostor mezi novým mostem a mostem stávajícím bude vyplněn expandovaným polystyrenem. Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední části výšku cca 0,3 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,65 m. Most bude mít železobetonová monolitická křídla. Na pravé straně komunikace budou křídla hlubinně založená na straně u potoka Nůzov budou zavěšená na nosnou konstrukci. Šířka nosné konstrukce je 9,30 m a snaží se maximálně respektovat polohu a tvar stávající klenby, kdy na obou stranách komunikace zůstanou lícni kamenná čela klenby v maximální možné míře, aby byl zachován historický vzhled celé konstrukce. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 7,00 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka a železobetonové monolitické římsy. Terén a koryto pod mostem bude zachováno v současném stavu stejně tak jako opěrné zdi, které toto koryto lemují. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1000.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

## **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby mostu

## **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, srpen 2020

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák